



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-आ.-07012021-224276
CG-DL-E-07012021-224276

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 61]
No. 61]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, जनवरी 7, 2021/पौष 17, 1942
NEW DELHI, THURSDAY, JANUARY 7, 2021/PAUSAH 17, 1942

रेल मंत्रालय

(रेलवे बोर्ड)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 6 जनवरी, 2021

का.आ. 62(अ).—केन्द्रीय सरकार, रेल अधिनियम, 1989 (1989 का 24) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा जाता है) की धारा 20क के खंड (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि लोक प्रयोजन के लिए, ऐसी भूमि का, जिसका संक्षिप्त विवरण इससे उपाबद्ध अनुसूची में दिया गया है, उत्तर प्रदेश राज्य के अयोध्या जिले में सलारपुर रेलवे स्टेशन के निकट प्रस्तावित फ्रेंट टर्मिनल के निर्माण हेतु अपेक्षित है, ऐसी भूमि का अर्जन करने में अपने आशय की घोषणा करती है;

उक्त भूमि में हितबद्ध कोई व्यक्ति, इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से तीस दिन की अवधि के भीतर, उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उप-धारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के अर्जन और उपयोग के संबंध में आक्षेप कर सकेगा;

ऐसा प्रत्येक आक्षेप, सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् प्रभारी भूमि अर्जन अधिकारी, अयोध्या, उत्तर प्रदेश को लिखित में किया जाएगा और उसमें उसके आधार उपर्युक्त किए जायेगे तथा सक्षम प्राधिकारी, आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप से या विधि व्यवसायी के माध्यम से सुनवाई का अवसर प्रदान करेगा और ऐसे सभी आक्षेपों की सुनवाई करने तथा ऐसी और जाँच, यदि कोई हो, करने के पश्चात्, जो सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा, आक्षेपों को या तो अनुज्ञात या अननुज्ञात कर सकेगा;

उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उप-धारा (1) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई ओदश अन्तिम होगा,

इस अधिसूचना के अधीन आने वाली भूमि का रेखांक और अन्य ब्यौरे उपलब्ध है और हितबद्ध व्यक्ति द्वारा उनका सक्षम प्राधिकारी के पूर्वोक्त कार्यालय में निरीक्षण किया जा सकता है।

अनुसूची

उत्तर प्रदेश राज्य के अयोध्या जिले में प्रस्तावित सलारपुर रेलवे स्टेशन पर फ्रेट टर्मिनल के निर्माण हेतु प्रभावित होने वाली अर्जनाधीन भूमि की संरचना सहित या संरचना रहित संक्षिप्त विवरण।

| क्रम सं. | जिले का नाम | तहसील का नाम | ग्राम का नाम | खसरा नम्बर | सम्पूर्ण / आंशिक | प्रभावित क्षेत्रफल (हेक्टेयर में) |
|----------|-------------|--------------|---------------------|------------|------------------|-----------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | अयोध्या | सोहावल | (1) हरीपुर जलालाबाद | 385 | आंशिक | 0.1026 |
| | | | | 386 | आंशिक | 0.0019 |
| | | | | 392 | आंशिक | 0.0901 |
| | | | | 393 | आंशिक | 0.0272 |
| | | | | 394 | आंशिक | 0.0385 |
| | | | | 396 | आंशिक | 0.0660 |
| | | | | 397 | आंशिक | 0.0160 |
| | | | | 402 | आंशिक | 0.0936 |
| | | | | 403 | आंशिक | 0.1140 |
| | | | | 404 | आंशिक | 0.0500 |
| | | | | 405 | आंशिक | 0.0005 |
| | | | | 406 | आंशिक | 0.0008 |
| | | | | 416 | आंशिक | 0.0021 |
| | | | | 417 | आंशिक | 0.1760 |
| | | | | 417/ 1533 | आंशिक | 0.0634 |
| | | | | 418 | आंशिक | 0.0962 |
| | | | | 419 | सम्पूर्ण | 0.0050 |
| | | | | 420 | आंशिक | 0.0067 |
| | | | | 421 | सम्पूर्ण | 0.1290 |
| | | | | 422 | सम्पूर्ण | 0.0680 |
| | | | | 423 | आंशिक | 0.1348 |
| | | | | 437 | आंशिक | 0.0600 |
| | | | | 438 | सम्पूर्ण | 0.0250 |
| | | | योग | | | 1.3674 |
| | | (2) रायपुर | | 5 | आंशिक | 0.0928 |
| | | | | 6 | सम्पूर्ण | 0.0130 |
| | | | | 7 | आंशिक | 0.0200 |
| | | | | 8 | आंशिक | 0.0690 |
| | | | | 9 | सम्पूर्ण | 0.0310 |
| | | | | 12 | आंशिक | 0.0390 |
| | | | | 13 | आंशिक | 0.0852 |
| | | | | 19 | आंशिक | 0.0420 |
| | | | | 20 | आंशिक | 0.0416 |
| | | | | 21 | आंशिक | 0.0605 |

| | | | | | |
|--|--------------|-----|-----|----------|---------------|
| | | | 22 | आंशिक | 0.0503 |
| | | | 23 | आंशिक | 0.1170 |
| | | | 25 | आंशिक | 0.0008 |
| | | | 26 | आंशिक | 0.0108 |
| | | | 27 | आंशिक | 0.0704 |
| | | योग | | | 0.7434 |
| | (3) कोट सराय | | 496 | आंशिक | 0.0567 |
| | | | 497 | आंशिक | 0.0196 |
| | | | 527 | सम्पूर्ण | 0.1490 |
| | | | 528 | सम्पूर्ण | 0.1270 |
| | | | 529 | आंशिक | 0.2200 |
| | | | 530 | आंशिक | 0.1680 |
| | | | 531 | आंशिक | 0.2128 |
| | | | 532 | आंशिक | 0.2088 |
| | | | 533 | आंशिक | 0.0948 |
| | | | 534 | सम्पूर्ण | 0.1080 |
| | | | 535 | आंशिक | 0.0005 |
| | | | 543 | आंशिक | 0.0416 |
| | | | 544 | आंशिक | 0.1062 |
| | | | 604 | आंशिक | 0.0352 |
| | | | 607 | आंशिक | 0.0020 |
| | | | 609 | आंशिक | 0.0192 |
| | | | 610 | आंशिक | 0.0028 |
| | | | 611 | सम्पूर्ण | 0.0770 |
| | | | 612 | आंशिक | 0.0090 |
| | | | 613 | आंशिक | 0.1320 |
| | | | 614 | आंशिक | 0.1380 |
| | | | 615 | सम्पूर्ण | 0.1420 |
| | | | 616 | सम्पूर्ण | 0.1420 |
| | | | 617 | सम्पूर्ण | 0.0090 |
| | | | 618 | सम्पूर्ण | 0.1330 |
| | | | 619 | आंशिक | 0.0060 |
| | | | 620 | सम्पूर्ण | 0.0640 |
| | | | 621 | सम्पूर्ण | 0.0640 |
| | | | 622 | सम्पूर्ण | 0.0970 |
| | | | 623 | सम्पूर्ण | 0.0960 |
| | | | 624 | आंशिक | 0.0672 |
| | | | 625 | आंशिक | 0.0064 |
| | | | 626 | सम्पूर्ण | 0.0540 |

| | | | | | |
|--|-------------|--|-----|----------|---------------|
| | | | 627 | सम्पूर्ण | 0.0540 |
| | | | 628 | आंशिक | 0.0112 |
| | | | 629 | आंशिक | 0.1792 |
| | | | 630 | सम्पूर्ण | 0.2270 |
| | | | 631 | आंशिक | 0.0022 |
| | | | 644 | आंशिक | 0.0002 |
| | | | 645 | आंशिक | 0.0004 |
| | | | 669 | आंशिक | 0.2704 |
| | | | 670 | आंशिक | 0.3360 |
| | | | 671 | आंशिक | 0.0070 |
| | | | 672 | सम्पूर्ण | 0.0240 |
| | | | 673 | सम्पूर्ण | 0.0240 |
| | | | 674 | आंशिक | 0.0550 |
| | | | 675 | आंशिक | 0.1848 |
| | | | 667 | आंशिक | 0.0112 |
| | | | 677 | आंशिक | 0.0213 |
| | | | 709 | आंशिक | 0.1354 |
| | | | 710 | आंशिक | 0.0128 |
| | | | 711 | आंशिक | 0.0108 |
| | | | 712 | आंशिक | 0.0005 |
| | | | 713 | आंशिक | 0.0072 |
| | | | 714 | आंशिक | 0.0112 |
| | | | योग | | 4.3946 |
| | (4) घाटमपुर | | 110 | आंशिक | 0.0288 |
| | | | 111 | सम्पूर्ण | 0.1150 |
| | | | 112 | सम्पूर्ण | 0.1380 |
| | | | 113 | सम्पूर्ण | 0.1360 |
| | | | 114 | आंशिक | 0.7004 |
| | | | 102 | आंशिक | 0.2745 |
| | | | 115 | आंशिक | 0.0560 |
| | | | 116 | आंशिक | 0.0480 |
| | | | 117 | सम्पूर्ण | 0.0680 |
| | | | 118 | सम्पूर्ण | 0.0940 |
| | | | 119 | सम्पूर्ण | 0.1020 |
| | | | 120 | सम्पूर्ण | 0.1720 |
| | | | 121 | आंशिक | 0.1113 |
| | | | 131 | आंशिक | 0.0016 |
| | | | 132 | आंशिक | 0.0480 |
| | | | 133 | आंशिक | 0.0994 |

| | | | | | |
|--|--|--|---------|----------|----------------|
| | | | 134 | आंशिक | 0.0176 |
| | | | 135 | आंशिक | 0.0060 |
| | | | 136 | आंशिक | 0.0400 |
| | | | 137 | आंशिक | 0.0240 |
| | | | 139 | आंशिक | 0.0135 |
| | | | 140 | आंशिक | 0.1428 |
| | | | 141 | सम्पूर्ण | 0.0940 |
| | | | 142 | आंशिक | 0.5086 |
| | | | 143 | सम्पूर्ण | 0.3260 |
| | | | 144 | आंशिक | 0.1800 |
| | | | 145 | आंशिक | 0.2184 |
| | | | 149 | आंशिक | 0.0740 |
| | | | 150 | सम्पूर्ण | 0.1240 |
| | | | 151 | आंशिक | 0.0125 |
| | | | 152 | आंशिक | 0.1400 |
| | | | 157 | आंशिक | 0.1352 |
| | | | 158 | सम्पूर्ण | 0.0890 |
| | | | 159 | आंशिक | 0.2760 |
| | | | 175 | आंशिक | 0.0846 |
| | | | 176 | सम्पूर्ण | 0.2090 |
| | | | 177 | सम्पूर्ण | 0.2050 |
| | | | 178 | सम्पूर्ण | 0.0400 |
| | | | 179 | सम्पूर्ण | 0.0380 |
| | | | 180 | सम्पूर्ण | 0.0720 |
| | | | 181 | सम्पूर्ण | 0.0480 |
| | | | योग | | 5.3112 |
| | | | कुल योग | | 11.8166 |

[फा. सं. 101-W/115/W.Spl./Estt./Pt. II]

मनोज गर्ग, मुख्य इंजीनियर/नि./पूर्व

MINISTRY OF RAILWAYS**(RAILWAY BOARD)****NOTIFICATION**

New Delhi, the 6th January, 2021

S.O. 62(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of Section 20A of the Railways Act, 1989 (24 of 1989), (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which has been given in the Schedule annexed hereto, is required for construction of Freight terminal near Salarpur Railway Station in the district of Ayodhya, in the State of Uttar Pradesh, hereby declares its intention to acquire such land.

Any person interested in the said land may, within thirty days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, raise objection to the acquisition and use of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of section 20D of the said Act.

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, In charge Land Acquisition officer, Ayodhya, Uttar Pradesh in writing and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 20D of the said Act shall be final.

The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

SCHEDULE

Brief Description of the land to be acquired, with or without structure, falling within the proposed for construction of Freight terminal near Salarpur Railway Station in District Ayodhya in the State of Uttar Pradesh.

| Sl No. | Name of District | Name of Tehsil | Name of Village | Plot No. | Affected Plot (Full/Part) | Affected Area (Hectare) |
|--------|------------------|----------------|-----------------------|--------------|---------------------------|-------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Ayodhya | Sohawal | (1) Haripur Jalalabad | 385 | Part | 0.1026 |
| | | | | 386 | Part | 0.0019 |
| | | | | 392 | Part | 0.0901 |
| | | | | 393 | Part | 0.0272 |
| | | | | 394 | Part | 0.0385 |
| | | | | 396 | Part | 0.0660 |
| | | | | 397 | Part | 0.0160 |
| | | | | 402 | Part | 0.0936 |
| | | | | 403 | Part | 0.1140 |
| | | | | 404 | Part | 0.0500 |
| | | | | 405 | Part | 0.0005 |
| | | | | 406 | Part | 0.0008 |
| | | | | 416 | Part | 0.0021 |
| | | | | 417 | Part | 0.1760 |
| | | | | 417/ 1533 | Part | 0.0634 |
| | | | | 418 | Part | 0.0962 |
| | | | | 419 | Full | 0.0050 |
| | | | | 420 | Part | 0.0067 |
| | | | | 421 | Full | 0.1290 |
| | | | | 422 | Full | 0.0680 |
| | | | | 423 | Part | 0.1348 |
| | | | | 437 | Part | 0.0600 |
| | | | | 438 | Full | 0.0250 |
| | | | | Total | | 1.3674 |
| | | | (2) Raipur | 5 | Part | 0.0928 |
| | | | | 6 | Full | 0.0130 |
| | | | | 7 | Part | 0.0200 |

| | | | | | |
|--|---------------|-----|--------------|--------|---------------|
| | | | 8 | Part | 0.0690 |
| | | | 9 | Full | 0.0310 |
| | | | 12 | Part | 0.0390 |
| | | | 13 | Part | 0.0852 |
| | | | 19 | Part | 0.0420 |
| | | | 20 | Part | 0.0416 |
| | | | 21 | Part | 0.0605 |
| | | | 22 | Part | 0.0503 |
| | | | 23 | Part | 0.1170 |
| | | | 25 | Part | 0.0008 |
| | | | 26 | Part | 0.0108 |
| | | | 27 | Part | 0.0704 |
| | | | Total | | 0.7434 |
| | (3) Kot Sarai | 496 | Part | 0.0567 | |
| | | 497 | Part | 0.0196 | |
| | | 527 | Full | 0.1490 | |
| | | 528 | Full | 0.1270 | |
| | | 529 | Part | 0.2200 | |
| | | 530 | Part | 0.1680 | |
| | | 531 | Part | 0.2128 | |
| | | 532 | Part | 0.2088 | |
| | | 533 | Part | 0.0948 | |
| | | 534 | Full | 0.1080 | |
| | | 535 | Part | 0.0005 | |
| | | 543 | Part | 0.0416 | |
| | | 544 | Part | 0.1062 | |
| | | 604 | Part | 0.0352 | |
| | | 607 | Part | 0.0020 | |
| | | 609 | Part | 0.0192 | |
| | | 610 | Part | 0.0028 | |
| | | 611 | Full | 0.0770 | |
| | | 612 | Part | 0.0090 | |
| | | 613 | Part | 0.1320 | |
| | | 614 | Part | 0.1380 | |
| | | 615 | Full | 0.1420 | |
| | | 616 | Full | 0.1420 | |
| | | 617 | Full | 0.0090 | |
| | | 618 | Full | 0.1330 | |
| | | 619 | Part | 0.0060 | |
| | | 620 | Full | 0.0640 | |
| | | 621 | Full | 0.0640 | |
| | | 622 | Full | 0.0970 | |
| | | 623 | Full | 0.0960 | |
| | | 624 | Part | 0.0672 | |

| | | | | | |
|--|---------------|--|--------------|------|---------------|
| | | | 625 | Part | 0.0064 |
| | | | 626 | Full | 0.0540 |
| | | | 627 | Full | 0.0540 |
| | | | 628 | Part | 0.0112 |
| | | | 629 | Part | 0.1792 |
| | | | 630 | Full | 0.2270 |
| | | | 631 | Part | 0.0022 |
| | | | 644 | Part | 0.0002 |
| | | | 645 | Part | 0.0004 |
| | | | 669 | Part | 0.2704 |
| | | | 670 | Part | 0.3360 |
| | | | 671 | Part | 0.0070 |
| | | | 672 | Full | 0.0240 |
| | | | 673 | Full | 0.0240 |
| | | | 674 | Part | 0.0550 |
| | | | 675 | Part | 0.1848 |
| | | | 667 | Part | 0.0112 |
| | | | 677 | Part | 0.0213 |
| | | | 709 | Part | 0.1354 |
| | | | 710 | Part | 0.0128 |
| | | | 711 | Part | 0.0108 |
| | | | 712 | Part | 0.0005 |
| | | | 713 | Part | 0.0072 |
| | | | 714 | Part | 0.0112 |
| | | | Total | | 4.3946 |
| | (4) Ghatampur | | 110 | Part | 0.0288 |
| | | | 111 | Full | 0.1150 |
| | | | 112 | Full | 0.1380 |
| | | | 113 | Full | 0.1360 |
| | | | 114 | Part | 0.7004 |
| | | | 102 | Part | 0.2745 |
| | | | 115 | Part | 0.0560 |
| | | | 116 | Part | 0.0480 |
| | | | 117 | Full | 0.0680 |
| | | | 118 | Full | 0.0940 |
| | | | 119 | Full | 0.1020 |
| | | | 120 | Full | 0.1720 |
| | | | 121 | Part | 0.1113 |
| | | | 131 | Part | 0.0016 |
| | | | 132 | Part | 0.0480 |
| | | | 133 | Part | 0.0994 |
| | | | 134 | Part | 0.0176 |
| | | | 135 | Part | 0.0060 |
| | | | 136 | Part | 0.0400 |

| | | | | | |
|--|--|--|--------------------|------|----------------|
| | | | 137 | Part | 0.0240 |
| | | | 139 | Part | 0.0135 |
| | | | 140 | Part | 0.1428 |
| | | | 141 | Full | 0.0940 |
| | | | 142 | Part | 0.5086 |
| | | | 143 | Full | 0.3260 |
| | | | 144 | Part | 0.1800 |
| | | | 145 | Part | 0.2184 |
| | | | 149 | Part | 0.0740 |
| | | | 150 | Full | 0.1240 |
| | | | 151 | Part | 0.0125 |
| | | | 152 | Part | 0.1400 |
| | | | 157 | Part | 0.1352 |
| | | | 158 | Full | 0.0890 |
| | | | 159 | Part | 0.2760 |
| | | | 175 | Part | 0.0846 |
| | | | 176 | Full | 0.2090 |
| | | | 177 | Full | 0.2050 |
| | | | 178 | Full | 0.0400 |
| | | | 179 | Full | 0.0380 |
| | | | 180 | Full | 0.0720 |
| | | | 181 | Full | 0.0480 |
| | | | Total | | 5.3112 |
| | | | Grand Total | | 11.8166 |

[F. No. 101-W/115/W.Spl./Estt./Pt. II]

MANOJ GARG, Chief Engineer/Con./East